

Curriculum Vitae

Naam : J.A.H. Vos
Roepnaam : John
Beroep : Automatiseringsdeskundige
Functie : Architect ICT-infrastructuur en IT-
Beheer
Projectleider / Consultant
Geboortedatum : 23 juli 1948
Woonachtig : Achter de Hoven 53
7419 AG Deventer
Telefoon : 0570-617016
E-mail : john.vos@jovodidi.nl
Website : www.jovodidi.nl

Huidige Opdrachtgevers : ProRail ICT-Services (parttime tot 1-1-2011)
: RK Parochie H. Lebuinus (parttime tot 1-1-2011)

Bijgewerkt : oktober 2010



1 Algemeen

- Opleiding : Middelbare school HBS-B.
AMBI-diploma.
Informatica opleidingen betreffende ontwikkelen en beheren van informatiesystemen (o.a. ITIL-SM).
(Project-) Management opleidingen en vaardigheidstrainingen.
Architecture Design Technology Infrastructure en Distributed Information Systems.
- Talen : Nederlands, Duits, Engels en Frans (beperkt)

2 Ervaringen

In 1969 ben ik gestart als programmeur bij de Hollandse Signaalapparaten. In 1971 trad ik bij Volmac in dienst en heb het hele groeiproces van dit bedrijf meegemaakt, alsmede de overgang naar Cap Volmac, Cap Gemini en Cap Gemini Ernst & Young. Vanaf 1-8-2002 ben ik als Projectleider in dienst bij de Nederlandse Spoorwegen. De belangrijkste activiteiten bestaan uit het leiden van projecten en het adviseren op het gebied van inrichting en beheer van technische infrastructures en het aanwenden van informatie technologie in het algemeen.

Vanaf 2004 ben ik Zelfstandige Zonder Personeel; dit vanuit mijn idealisme om maatschappelijk te ondernemen (zie www.jovodidi.nl). In dat verband heb ik veel bestuurlijke ervaring, waartoe:

- 8 jaar lang voorzitter Kerkbestuur St. Lebuinus parochie te Deventer
- Organisator van Theatervoorstellingen Jesus Christ Superstar, WorpStock, Afrika festival, Tien Geboden en het evenement RadU2
- Lid van Wijkteam De Hoven (Wijkaanpak Gemeente Deventer) en bezig met een geheel nieuwe manier van inspraak van bewoners ten aanzien van de stadsontwikkeling (Volop De Hoven)
- Organisator Wijkfestival en oprichter Stichting SteenWorp Contact
- Initiatiefnemer Muziekkoepeel Worpplantsoen
- Bestuurder Jeugdcentrum Don Bosco Deventer

Vanuit mijn maatschappelijke betrokkenheid werk ik momenteel aan de Administratieve Organisatie voor de begraafplaats aan de Ceintuurbaan, bestuurder Don Bosco Deventer, actief betrokken bij VolopdeHoven (Parkeerproblematiek en Zonne-energie) en bestuurder Stichting SteenWorp Contact en Stichting Muziekkoepeel Worpplantsoen.

Een korte beschrijving van automatiseringsprojecten van de laatste 15 jaar waarin ik betrokken was:

- Juli 2008 tot heden

In de functie van Projectmanager werkzaam bij ProRail (beheerder Nederlands spoorwegennet) als rechterhand van de Programmamanager InfoPlus. In die functie richt ik mij op de netwerkconnectiviteit en landelijke invoering van het nieuwe informatiesysteem dat ProRail ontwikkelt om de diverse informatiekanalen naar vervoerders en reizigers te verbeteren. Het programma InfoPlus verkeert in de opleveringsfase, maar er zijn nog enkele hobbels te nemen. In deze taak stuur ik op de Tijd-, Geld- en Kwaliteitscriteria die het Programma InfoPlus heeft gesteld aan de leveranciers van de verschillende netwerk- en applicatiediensten.

- 2008: tot juli
Bij NS Reizigers (Regie- en Coördinatiecentrum OVCP) werkzaam als rechterhand van het afdelingshoofd Business Architectuur Management (BAM) en o.a. ingezet op Change- en Issue management OVCP. Daarnaast algeheel consultant en bewaker van intake en oplevering van BAM-producten (delivery management).
Bij NS Reizigers (Regie- en Coördinatiecentrum OVCP) werkzaam als rechterhand van het afdelingshoofd Business Architectuur Management (BAM) en o.a. ingezet op Change- en Issue management OVCP. Daarnaast algeheel consultant en bewaker van intake en oplevering van BAM-producten (delivery management).
- 2007
Bij NS Binnenlands Vervoer Reizigers werkzaam als projectleider OVCP-Requirements (OVCP = Openbaar Vervoer Chipkaart en Poortjes).
De Business Requirements zijn in kaart gebracht (Requisite Pro) en worden doorvertaald cq aangevuld met System Requirements. Tevens wordt het verificatie- en validatieproces ingericht (V-model).
- 2006
Bij NS Commercie actief als projectleider Informatiebeveiliging (IB) en Information Security Officer binnen het OVCP programma (OV-Chipkaart en Poortjes). De OVCP-benaming is in de plaats gekomen van ET/BTS.
Het project IB-OVCP moet april 2007 gereed zijn en moet er voor zorgen dat de Informatiebeveiliging op dat moment voldoet aan de eisen van TransLink Systems en aan de interne eisen van NS. Tevens moet de lijnorganisatie ingericht zijn om de IB-taken uit te voeren. De projectactiviteiten (risk based) worden door mij gecoördineerd door middel van een IB-Overleg, waarin de Local Information Security Officers van alle NS-Bedrijfsonderdelen zitting hebben. Methodieken en Technieken worden aangereikt door de TaskForce Informatie Beveiliging NS.
- 2004 - 2005
In deze periode werkzaam geweest bij NS Commercie in de functie van projectleider en architect IT-Beheer binnen het ET/BTS programma (**E**lectronic **T**icketing en **B**eheer **T**oegang **S**tations). Onder mijn leiding is in Utrecht een Testcentrum ingericht en heb me bezig gehouden met het ontwikkelen van een Beheer-Architectuur. Deze architectuur was uitgangspunt voor een professionele beheer-organisatie die in 2006 volledig operationeel moet zijn. De uitvoering daarvan werd

tot 1-1-2006 door mij gecoördineerd door middel van een Integraal Beheer Overleg. System Integration, Service Management en IT-sourcing zijn kenmerkend voor dit IT-beheer.

- 2001 – 2003
In deze periode was ik ‘meewerkend’ projectleider voor het VAR21-project bij NS Commercie. VAR21 staat voor Verkoop Aan Reizigers in de 21-ste eeuw. Onder mijn leiding is een Verkoop Beheer Systeem ontwikkeld en in gebruik genomen dat vanuit een centrale omgeving alle verkoopkanalen ondersteund (circa 2000 decentrale verkooppunten). Belangrijke componenten daarin: HP OpenView suite, Radia software distributie, Beveiligd Datacommunicatie netwerk, invoering ITIL-methode.
- 1999 – 2001
Binnen het Chipcard project van NS Reizigers was ik projectleider Techniek en Beheer. Het resultaat was een volledig gespecificeerde Technische Infrastructuur inclusief de beschrijving van het daarbij behorende beheer. De specificaties werden gevalideerd op basis van prototyping. Het project is in 2001 door de NS gestopt en is weer gestart in 2003 als OV-chipcard (zie ET/BTS).
- 1995 – 1999
In deze periode was ik werkzaam bij de centrale stafafdeling van NS CSI (Concern Staf Informatie) en heb daar verschillende opdrachten uitgevoerd.
 - Als coach was ik betrokken bij een groot outsourcing-project van de Nederlandse Spoorwegen voor het operationele beheer van de netwerkinfrastructuren door een Systems Integrator. Ik heb voor de NS het Request For Proposal samengesteld en het offertetraject begeleid, waaronder de coördinatie van het pilot-project. Samen met diverse betrokkenen zijn de kwaliteiten van de kandidaat Systems Integrator bepaald. Aanvullend was ik lid van de Stuurgroep en de Advisory Board voor geven en uitvoeren van adviezen betreffende de inrichting van technische infrastructuren bij enkele NS bedrijfsonderdelen.
 - Als operationeel projectleider was ik bezig met vernieuwing van de netwerkinfrastructuren met speciale aandacht voor de ontvlechting van NS Bedrijfsonderdelen en de interconnectie tussen die onderdelen en de communicatie met de buitenwereld. Medio 1999 heeft dit geresulteerd in gescheiden bedrijfsnetwerken met een gemeenschappelijk verbindingsnetwerk waarin algemene diensten worden aangeboden (email service, internet access, remote access, authenticatie, autorisatie en accounting service, e.d.).
 - Adviesfunctie voor NS Cargo in de voorbereidingen voor het vormen van een nieuw Europees Rail-Cargo bedrijf (samenwerking met het Duitse DB Cargo) en architect voor de technische infrastructuur voor het verkoopproces van NS Reizigers.
- 1994
Opstellen van de functionele en technische specificatie en organisatorische aspecten voor de inrichting van een technische infrastructuur voor NS Cargo. Daarna als adviseur betrokken bij het implementatietraject.

In de periode tussen 1971 en 1993 heb ik alle denkbare rangen en standen doorlopen en ben ik vakinhoudelijk gegroeid van programmeur naar programming consultant op een breed gebied, waarbij ook een overgang werd gerealiseerd naar de management functie. De laatste jaren heb ik mij gericht op het ontwerp en het beheer van complexe technische infrastructuren (architectuur) en doorgesloopt naar een gecertificeerde Technology Architect en ITIL Service Manager.

Bij de NS ben ik bij veel projecten van zeer verschillende aard betrokken geweest. Dit betekent een ruime ervaring met verschillende soorten applicaties en technische platforms. De toepassingen betroffen onder meer reserveringen, voorraden, onderhoud materieel, financiën, personeel, treinenloop, verkoop en distributie, overall systemen voor goederen en reizigers transport, dienstregelingen, planning materieel en personeel, configuratiebeheer en onderhoud rail-infrastructuur.

Voor een meer gedetailleerde beschrijving is een uitgebreide curriculum vitae van mij beschikbaar.